Hýzlý trenin Bozüyük etabý inþaatý baþladý

Onaylayan msakgun
Cuma, 30 Ocak 2009

Ankara Eskiþehir arasý 1. etabý tamamlanan ve test seferleri gerçekleþtirilen hýzlý tren projesinin merakla beklenen ikinci etap çalýþmalarý baþladý. Ankara'dan baþlayýp Ýnönü- Akpýnar arasýnda son bulan birinci etap projenin ikinci etabý Akpýnar- Sapar olarak projelendirildi ve yapýmýný Cengiz Ýnþaat üstlendi.

2010 yýlýnda tamamlanmasý planlanan projenin ikinci etap uzunluðu 158 kilometre, Bozüyük kýsmýný ilgilendiren bölüm olan Ýn Vezirhan hattýnýn uzunluðu ise 54 kilometre olarak ölçüldü. Bozüyük Karaköy arasýndaki Vezir Onbaþý Þehit Mezarý bölgesinde baþlanan büyük tünel oldukça uzun bir tepe silsilesinin (4.906 m.) altýndan geçip Bozüyük Bölge Trafik Ýstasyonu karþýsýnda s bulacak.

Saatte 250 km hýzla gidecek olan hýzlý trenin ilçe merkezinden ise tam olarak hangi bölgeden geçeceðine henüz karar verileme Daha önce Seramik Fabrikasý paralelinde Çarþý Mahallenin de bir kýsmýný içine alan istimlak sahasýnýn Akpýnar, Ýçköy, Mani Sümbüldede, Bölge Trafik eksenine kaydýrýldýðý, bu bölgenin zemin etüdünün ve elveriþliliðinin tespit edilmesi için yoðun çalýþm son gelen bilgiler arasýnda.

Hýzlý trenin Bozüyük geçiþini de kapsayacak ikinci etap projesinde 21 adet üst geçit, 37 adet zirai amaçlý alt geçit, 132 adet men 9.2 milyon metreküp kazý ve 4.6 milyon metreküp dolgu çalýþmasý yapýlacak. Hýzlý tren projesinin ikinci etabýnda Bozüyük, Bil Vezirhan, Mekece, Pamukova, Arifiye ve Sapanca'ya istasyon binasý yapýmý planlanýyor.

internethaber