

Tcdd: "Yüksek Hızlı Tren İnşaatının Durdurulması Söz Konusu Değil"

Onaylayan Administrator
Cuma, 15 Mayıs 2009

TCDD, Ankara-İstanbul

Yüksek Hızlı Tren (YHT) projesinin Eskişehir-İstanbul 2. Etap çalışmalarının sürdüğü Bozüyük-Bilecik arasında bir tünelde oluşan çatlakların incelendiğini, inşaat çalışmalarının durdurulmasının söz konusu olmadığı açıklandı.

TCDD Genel Müdürlüğü, bazı basın yayın organlarında 'Ankara - İstanbul Hızlı Tren Projesi'nin inşaatı devam eden 2. etabında, Bilecik - Ametpınar mevkinde bulunan tünellerden birisinin heyelan nedeniyle çöktüğü, diğerinde çatlaklar oluştuğu, bu yüzden çalışmaların durdurulduğu' şeklinde yer alan haberlerin gerçeği yansıtmadığını bildirdi. Bozüyük-Bilecik arasında bir tünelde görülen çatlakların incelendiğini ifade eden TCDD, konuyla ilgili bir açıklama yaptı. Ankara-İstanbul Hızlı Demiryolu Projesi'nin Ankara-Eskişehir etabı tamamlanarak, yüksek hızlı tren seferlerinin 13 Mart'ta hizmete girdiğini aktaran TCDD, etabın açıldığını günden bu yana seferlerini sorunsuz olarak sürdürdüğünü dile getirdi.

Eskişehir-İstanbul

arasındaki 2. Etap yüksek hızlı tren demiryolu inşaatı çalışmalarını devam ettiriyor. TCDD, söz konusu tünellerin son durumuyla ilgili bu bilgileri verdi: "Eskişehir-İstanbul arasındaki 2. etabı kapsayan proje kapsamında, (İnönü-Köseköy) arasında 158 km'lik güzergahta toplam 40 adet tünel yapılacak olup, 11 tünelde, delme işlemleri aksamaksız sürdürülmektedir. Ayrıca, 29 tünelin açılması yönünde çalışmalar devam etmektedir. TCDD tarafından inşa edilmekte olan Eskişehir-İstanbul arası hızlı demiryolu hattı, inşaatı devam eden Mekece-Adapazarı bölümü karayolu ile de çözümlenerek birbirine paralel seyretilmekte, yaklaşmakta ve bazı noktalarda kesilmektedir.

Tünel delme çalışmalarına yeni başlanılan ve 5 metresi yapılan "Bozüyük Bilecik" arasındaki 26 nolu tünelde, yakınından geçen "Bozüyük Mekece" bölümü karayolu inşaatından etkilenerek çalışılan tünel ağızındaki zeminde çatlaklar oluşmaya başlamış ve tünel inşaatına da incelemeler yapmak için geçici olarak ara verilmiştir. Bu noktada zeminin son durumunun ve etkilenen kesimin belirlenmesi için sondaj ve diğer çalışmalarımız başlatılmış, sondaj sonucundan elde edilecek verilere göre çalışmalara yön verilecektir. Söz konusu güzergah, dağlık ve engebeli bölge olduğundan böylesi giderilebilecek problemler meydana gelebilmektedir. Ancak, 2. Etap inşaatı kapsamında 11 tünelde çalışmalar sorunsuz olarak ilerlemekte olup, yüksek hızlı tren inşaatı çalışmalarının durdurulması söz konusu değildir."

internethaber